

## 海難取調手続 (明治26年通信省令第5号)

<p><b>第一条</b></p>	<p>本令ハ船長運轉手機關手ノ免状ヲ受有スル者ノ乗組タル船舶ノ海難ニ罹リタル場合ニ適用ス</p>
<p><b>第二条</b></p>	<p>船長運轉手機關手ノ免状ヲ受有スル者其職務ニ従事シ海難ニ罹リタルトキハ書面又ハ口頭ヲ以テ遭難地又は遭難後始メテ着港シタル地ノ船舶司檢所又ハ警察署 (船舶司檢所設置ナキ地方ニ限ル以下皆做之) 直ニ其事由ヲ届出ツヘシ</p>
<p><b>第三条</b></p>	<p>何人タリト雖トモ船長運轉手機關手ノ免状ヲ受有スル者其職務ニ従事シ海難ニ罹リタルコトヲ知リタルトキハ書面又ハ口頭ヲ以テ其地ノ船舶司檢所又ハ警察署ニ届出ツヘシ</p>
<p><b>第四条</b></p>	<p>船舶司檢所又ハ警察署第二条及ヒ第三条ノ届出ニ依リ又ハ自ラ其事實ヲ知リタルトキハ船長運轉手機關手ハ勿論場合ニ依リテハ關係人ヲモ召喚左ノ事項ヲ取調べ取調書ヲ作ルベシ警察署ノ取調ニ係ルトキハ其取調書ヲ最近ノ船舶司檢所ニ遅滞ナク送致スヘシ</p> <p>取調書ニハ取調ヲ爲シタル者ノ官氏名及ヒ年月日ヲ記入スルヲ要ス</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一 取調を受ケタル者ノ住所氏名職業年齢</li> <li>二 遭難船ノ名稱、種類、積量、馬力 (汽船ナルトキ) 船主ノ住所氏名及積荷ノ有無</li> <li>三 發航地、到達地及ヒ遭難地ノ名稱、年月日時</li> <li>四 發航以後遭難迄ノ天候航路及ヒ遭難ノ顛末</li> <li>五 船舶破損ノ箇所及ヒ其再用適否</li> <li>六 乗組員及ヒ船客ノ員數、死傷の有無</li> <li>七 船長運轉手機關手ノ住所氏名免状ノ種類番號</li> <li>八 人名及ヒ船舶救護ノ方法</li> <li>九 發航以後船長運轉手機關手舵取及ヒ看手ノ當直時間並其氏名</li> <li>十 本船平均速力及ヒ遭難當時ノ速力</li> <li>十一 使用海圖ノ種類及ヒ番號</li> <li>十二 航路ヲ指定シタル羅針盤ノ所在及ヒ其航路ニ於ケル羅針盤ノ所在及ヒ其航路ニ於ケル羅針盤ノ自差</li> <li>十三 航海日誌ノ存否</li> <li>十四 取調ヲ受ケタル者其地ニ滞在シ又ハ何日以後ハ何地ニ至ルヘキコト右ノ外必要ト思料スル諸件タルトキハ適宜之ヲ取調ルコトヲ要ス</li> </ol>
<p><b>第五条</b></p>	<p>前条ノ場合ニ於テ船舶司檢所又ハ警察署、船名、遭難地名時日及ヒ遭難模様ノ大略ヲ記シ遅滞ナク通信省ニ報告スヘシ</p>

**第六条**

船長運轉手機關手ノ免状ヲ受有スル者ニシテ第二条ノ規定ニ違背シ海難ノ届出ヲ爲ササル者ハ貳圓以上貳拾五圓以下罰金ニ處ス